

CARROZZINA ELETTRICA KOMETA "OVERLAND"

SCHEDA TECNICA

PRODUTTORE: MEDILAND srl – Viale delle Industrie, 5 – 20020 Arese (MI)

DESCRIZIONE:CARROZZINA ELETTRICA KOMETA "OVERLAND"

CODICE ISO:

12.21.27.009/12.24.06.175/12.24.06.163/12.24.06.157/12.24.06.160

REPERTORIO DM SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005) - **Nr:**
127016/R.

CODICE Nr: 855007.

DESCRIZIONE:

- Telaio in acciaio verniciato epossidico, carenatura in ABS
- Struttura di semplice montaggio/smontaggio per facilitarne il trasporto
- Schienale anatomico, imbottito, alto con appoggiatesta per il massimo del comfort, rivestimento ignifugo
- Munito di impianto di illuminazione
- Trazione ruote posteriori da 12"
- Ideata per persone estremamente robuste e per utilizzo su terreni difficili e sconnessi, per una guida sicura grazie alle 6 ruote che consentono una grandissima stabilità
- Munita di impianto di illuminazione



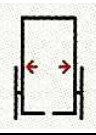
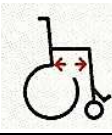
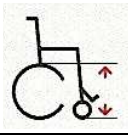
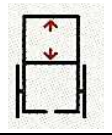
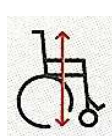
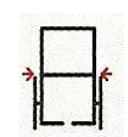
CARATTERISTICHE TECNICHE

- Velocità con dispositivo di regolazione da 0 a 8 Km/h
- Autonomia di carica (su terreno pianeggiante) 32 Km
- Raggio di sterzata cm 53
- Ostacolo (dislivello) superabile cm 5,6
- Motori nr. 2 DC 24V, potenza 200 W (minima), 575 W (massima) cad.
- Comando PG VR2 50 Ah
- Batterie: Nr. 2 da 12 V / 60 Ah ad acido assorbito – peso Kg. 18,5 cad. ca.
- Caricabatterie da 5 Ah
- Pendenza massima superabile 8°
- Freno elettromagnetico
- Ruote anteriori 6" x 2" PU
- Ruote motrici posteriori 12" PU
- Ruote posteriori 6" x 2" PU
- Sistema ammortizzante con sospensioni attive
- Barra di torsione posteriore
- Munita di impianto di illuminazione.
- Larghezza sedile cm 56

DIMENSIONI

UNITÀ di CONFEZIONAMENTO: Pz. 1

Conformità: Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO parte 1. La carrozzina mod. Overland

						
cm 56	cm 46	Da cm 56 a cm 58	cm 47		Da cm 17 a cm 24	cm 51
			p		senza batterie	
cm 101	cm 127	cm 66	Kg 205	Kg 96	Kg 78	

viene fabbricata secondo le normative Medical Devices Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative Europee: EN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiato CE. Il seguente dispositivo è di Classe I.